



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata 13º Aniversário da Freewind

Classes: Windfoil, Wingfoil, Raceboard, Fórmula, Slalom, Estreante e Start
25 e 26 de setembro de 2021

ORGANIZAÇÃO



CLUBE NAVAL CHARITAS

APOIO



1. REGRAS

- 1.1. A Regata será governada pelas regras da World Sailing (ex-ISAF) 2021/2024, da Raceboard, FE e FW, Slalom, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2. Determinações da CBVela, FEVERJ, ABWS e Regras das Classes.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado próximo a Guarderia de Windsurf.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas (02) horas antes do início da sinalização para a 1ª regata a qual se aplica, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 20:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado próximo a guarderia de windsurf.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Datas das Regatas:



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

Dia	Horários	Eventos
Sabado, 25/09	11:00h	Reunião de velejadores
	13:00h às 17:00	Regatas
Domingo, 26/09	11:00h às 17:00	Regatas
	-	-

5.2. Número de regatas programadas:

Nº de Regatas	Nº Regatas por dia:
6 (seis) regatas	máximo 3 (três) por dia










5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia será às 13:00h.

5.4. No último dia de regata, 26/09/2021, nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:30h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira para todas as classes será branca

Sinalização e Procedimentos:

-  Bandeira laranja sobe com um sinal sonoro, 07 minutos para largada.
-  Bandeira da Classe sobe com um sinal sonoro, 05 minutos para largada
-  Bandeira "P" sobe com um sinal sonoro, 04 minutos para largada
-  Bandeira "P" desce com um sinal sonoro, 01 minutos para largada
-  Bandeira da Classe desce com um sinal sonoro, largou
-  Bandeira "X" sobe com um sinal sonoro, existe barco (prancha) escapado
-  Bandeira "Primeira substituta" sobe com dois sinais sonoros, chamada geral (largada anulada)
-  Bandeira "Primeira substituta" desce com um sinal sonoro, bandeira da classe sobe em um minuto
-  Bandeira RECON, as largadas que não partiram estão retardadas

7. AREA DE REGATA:

A área de regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro e enseada de Jurujuba e proximidades ilustrada no anexo 1. O evento terá sede e secretaria no Clube Naval Charitas.

8. PERCURSOS:

8.1. O diagrama no anexo 2 mostram os percursos entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.

9. MARCAS DE PERCURSO:

9.1. As marcas serão:

Marca 1 Amarela

Marca 2 Amarela com faixa preta

Marca 3 Laranja.

9.2. As marcas de partida e chegada serão embarcação da Comissão de Regata com a bandeira de cor **laranja** e uma bóia inflável de cor **preta** na outra extremidade.

10. PARTIDA:

10.1. As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas da ISAF. A bandeira para o sinal de atenção é a BANDEIRA VERMELHA (4 min), do sinal de preparação é a BANDEIRA AMARELA (2 min) e o sinal de largada é a BANDEIRA VERDE.

10.2. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo (bóia inflável laranja);

10.3. Um barco que partir depois de decorridos cinco (05) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;

10.4. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

11. ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Para mudar a posição da próxima marca do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente alteração de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma **bandeira de cor alaranjada** no barco da CR e uma **boia inflável de cor laranja** na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.
- 12.3. Quando na CR de chegada estiver a Bandeira DELTA desfraldada no mastro, isto significa que a Comissão de Regatas tem a intenção de realizar mais uma regata. Todos os barcos devem se dirigir para a área de largada.

13. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

- 13.1. Os limites de tempo serão o seguinte:

Limite de Tempo	Tempo para marca
50 minutos	15 minutos

- 13.2. Se nenhum barco passar pela marca no seu limite de tempo, a regata será anulada.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

Levando-se em consideração que a Regata 123 Aniversário da Freewind preza, principalmente, pelo FAIR PLAY, ficou decidido pela Comissão Organizadora que, após dada a largada, não haverá em hipótese alguma, disponibilidade para Protestos, Reclamações, etc....

Cabe aos velejadores levarem em consideração o FAIR PLAY e ajudarem na realização de uma disputa saudável dentro e fora da raia, sem necessidade de uma disputa com total afincio, podendo causar injúrias ao próximo ou, até mesmo, a si próprio.

15. PONTUAÇÃO:

- 15.1. Será aplicado o Sistema Linear do apêndice A.
- 15.2. É requerido que duas (02) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 15.3. Quando menos de três (03) regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
- 15.4. Quando quatro (04) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação da prancha na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

- 16.1. A comissão organizadora disponibilizará de barcos de apoio durante as Regatas.
- 16.2. Um velejador que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata ou ao Fiscal de Provas, tão logo seja possível.

17. PREMIAÇÃO:

- 17.1 Serão premiadas as seguintes subdivisões: Três (03) primeiros geral do **Windfoil**, três (03) primeiros geral do **Wingfoil**, três (03) primeiros da **Raceboard** masculino e feminino, três (03) primeiros da **Fórmula** masculino e feminino, três (03) primeiros da **Open** masculino e feminino, três (03) primeiros do **Estreante** masculino e feminino e três (03) primeiros do **Start** masculino e feminino.

Prêmios serão concedidos como segue:

Respeitando as regras de Isolamento social para controle da COVID-19, a cerimônia de premiação será realizada nas proximidades da guarderia de windsurf, em local aberto e o mais rápido possível, sem evento social.

CLASSES		Prêmios
Windfoil e Wingfoil	Premia os 3 primeiros geral	6
Raceboard	Premia os 3 primeiros (pranchas com bolina como RS:X, BIC Techno, etc.)	6
Fórmula	Premia os 3 primeiros (fórmula experience, fórmula windsurf, etc.)	6
Slalon	Premia os 3 primeiros (pranchas sem bolina)	6
Estreante	Premia os 3 primeiros novos velejadores em fase de iniciação em competições (qualquer prancha e vela)	6
Start	Premia os 3 primeiros velejadores em fase de aula ou recém saído do curso Percurso em través pequeno (qualquer prancha e vela)	6



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

Subcategorias:		
Masculino	premia os 3 primeiros de cada classe exceto windfoil	-
Feminino	premia os 3 primeiros de cada classe exceto windfoil	-
Obs: Windfoil e Wingfoil	Serão premiados somente os 3 primeiros geral	-
Total de prêmios:		36

18. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

19. TÁBUA DE MARÉ:

As marés foram obtidas através da “Tábuas das Marés” emitida pela **DIRETORIA DE HIDROGRAFIA E NAVEGAÇÃO (DHN)** no **PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO)**:

25 SAB

0447 : 1.2

1126 : 0.4

1651 : 1.1

2208 : 0.4

26 DOM

0519 : 1.1

1130 : 0.5

1715 : 1.0

2215 : 0.4

ANEXO 1



Linha Vermelha: Ventos predominantes SE/LE

Linha Amarela: Ventos predominantes S/SW

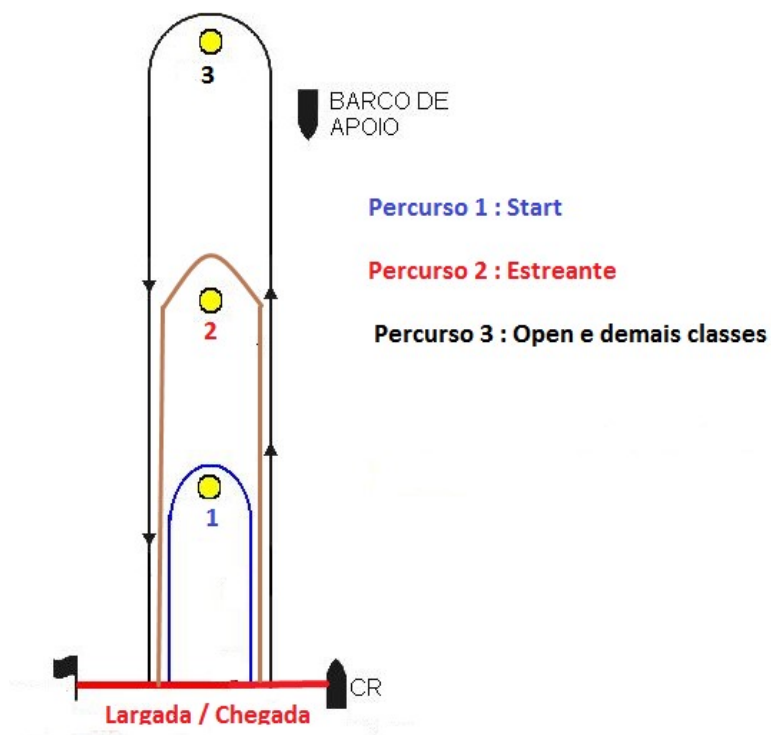


Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

ANEXO 2

Percurso – Través (bóias deverão ser deixadas por bombordo)
Largada, 1, 2 ou 3 e Chegada





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

ANEXO 3

Percurso – Través

Para a classe WINDFOIL, as bóias deverão ser deixadas na seguinte sequência:
Largada, boia 1 por bombordo, boia 2 por boreste, boia 1 por bombordo e chegada)

